

**RESOLUCIÓN DE SOBREPESO**

N° RESOLUCIÓN

**354**

N° INF. TECNICO

**417**

TRAMITADA

**26/07/2011**

REF : Autorización de Sobrepeso

COD\_AUTENTIF: 542011726-5503-2004 - 5485-2004-015050935

**VISTOS**

La Ley N° 15.840 de 1964 y el DFL N° 206 de 1960, cuyos textos fueron refundidos mediante el DFL N° 850 de 1997, la Ley 18.290 de 1984, lo dispuesto en los Decretos MOP N° 158 de 1980 y N° 19 de 1984, el Convenio de Transporte N° \*\*\*\*\* y las facultades que me confiere la Resolución D.V. N° **5503/2004 - 5485/2004**

**CONSIDERANDO**

- 1.- Que el permiso solicitado corresponde al transporte de una carga indivisible cuyo peso excede los límites establecidos en la normativa legal vigente, dando origen al correspondiente pago de derechos.
- 2.- El informe Técnico Adjunto.

**DEPARTAMENTO DE PESAJE**  
Subdepto de Transportes Especiales

**26/07/2011****TRAMITADA****RESUELVO (Exento)**DRV EX N° **354** / Región de Coquimbo

- 1.- Se autoriza la circulación con sobrepeso, al vehículo placa única **CPFC-44**, para que sólo bajo las condiciones y exigencias establecidas en el Informe Técnico N° **417** adjunto, realice el transporte de carga solicitado
- 2.- Cóbrese a **TRANSPORTE GAC** la cantidad de **2,11** U.T.M por concepto de derecho de circulación con sobrecarga y la cantidad de \$ **0**, por gastos de inspección.

**ANÓTESE Y COMUNÍQUESE**

Distribución  
-Interesado  
-Oficina de Partes  
-SubDepartamento de Pesaje  
-Plazas de Pesaje fijas y móviles

**NOTA :** El Mencionado Informe Técnico, siempre deberá acompañar a la presente Resolución

**EDGARDO H. TOWNSEND PINTO**  
Ingeniero Civil  
DIRECTOR REGIONAL DE VIALIDAD  
REGIÓN DE COQUIMBO

GOBIERNO DE  
**CHILE**

**GOBIERNO DE CHILE**  
**INFORME TÉCNICO**  
**SOBREPESO & SOBREDIMENSION**

Nº. TÉCNICO	Nº SOLICITUD	INGRESO	REGIÓN DE TRAMITE
417	9889	25/07/2011	IV REGIÓN

REF : Para el transporte de cargas indivisibles

COD. AUTENTIF. 542011726-5503-2004 - 5485-2004-015050935

**IDENTIFICACIÓN DE LA EMPRESA**

NOMBRE / RAZÓN SOCIAL: TRANSPORTE GAC

RUT EMPRESA: 5253829-7      Nº: 8180

REGIÓN: II REGIÓN      FONNO: 55-270360

COMUNA: ANTOFAGASTA      CIUDAD:

DOMICILIO: EL YODO      EMAIL@ contacto@transportesgac.cl

**INFORMACIÓN DE LA CARGA**

DESCRIPCIÓN CARGA: EXCAVADORA LINK-BELT 350 (SIN BALDE)

PESO EN TONELADAS: Carga ▶ 33      Tara ▶ 22      PBT ▶ 55

**INFORMACIÓN DEL TRAYECTO**

REGIONES: Origen ▶ IV REGIÓN      Destino ▶ IV REGIÓN

COMUNAS: Origen ▶ LA SERENA      Destino ▶ LOS VILOS

LOCALIDADES: Origen ▶ FINNING LA SERENA      Destino ▶ LOS VILOS

RUTA A RECORRER: RUTA 5 NORTE, D 35, 43, D 427, RUTA 5 NORTE, RETORNO EL PANUL, 5 NORTE.

TOTAL DE K.M: 240      Fecha Aprox. Viaje: 25/07/2011

**INFORMACIÓN DE DIMENSIONES DEL VEHICULO**

ANCHO (mts)	Plataforma ▶ 3.20	Carga ▶ 3.40	Total ▶ 3.40
ALTO (mts)	Plataforma ▶ 0.80	Carga ▶ 3.40	Total ▶ 4.2
LARGO (mts)	Plataforma ▶ 12.00	Carga ▶ 12.00	Total ▶ 23.00

**INFORMACIÓN DEL VEHICULO DEL TRANSPORTE**

PATENTES: Vehiculo ▶ CPFC-44      SemiRemolque ▶ JH-9873      Remolque ▶

**CONFIGURACIÓN DE EJES**

DIST. ENTRE CONJUNTOS	3.5	7.5					
TIPO DE EJES	(S)	(D) (D)	(D) (D) (D)				
PESOS X EJES	7	23	25				
Nº DE RUEDAS	2	8	12				
DISTANCIAS ENTRE EJES	0	1.3	1.3				

DEBERA : CUMPLIR CON LAS EXIGENCIAS Y/O RESTRICCIONES QUE MAS ABAJO SE INDICAN:

Esta autorización debe ser comunicada a Carabineros de Chile, previo al inicio del viaje (Artículo 57 Ley de Tránsito N° 18.290). Controlar pesos y dimensiones en Plazas de Pesaje Fijas y Móviles del recorrido autorizado y entregar copia de esta Autorización en cada control. **CIRCULACIÓN:** Se deberá cumplir estrictamente la normativa de tránsito vigente y aquellas condiciones que se establezcan en esta autorización. En caso de ver impedida su circulación, debido a las dimensiones autorizadas, deberá solicitar el apoyo a Carabineros de Chile, para el uso de caminos de alternativa. **VELOCIDAD MÁXIMA:** La establecida en la legislación Vigente o aquella que se determine expresamente en esta autorización. **HORARIO DE CIRCULACIÓN:** Exclusivamente con luz natural. Autorización excepcional en horario nocturno se indica en observaciones. **RESPONSABILIDAD:** El solicitante asume la total responsabilidad por los daños que el transporte que se autoriza pueda ocasionar, liberando a la Dirección de Vialidad del perjuicio que de ello resultare. **Sobre puentes pasar a 6 km/hr, centrado y en forma individual. No autorizado a pasar por puentes con limitación de peso ni con calzada inferior a 6.1 metros**

**OBSERVACIONES ▶ DEBE CONTROLAR PESOS Y PERMISOS EN PLAZAS DE PESAJE FIJAS Y MOVILES, ADEMAS, DEBE COORDINAR CON LA CONCESIONARIA CORRESPONDIENTE EL DIA Y HORA EL PASO POR EL PUENTE LIMARI PONIENTE. DEBE TRANSITAR SOLO POR LAS RUTAS ESPECIFICADAS EN INFORME TECNICO.**

**AUTORIZACIÓN VALIDA**

FECHA DESDE ▶ 26/07/2011      FECHA HASTA ▶ 27/07/2011

DEPARTAMENTO DE PUENTES

Firma Depto de Proyectos y Estructura

**FRANCISCO ALCAYAGA GUERRA**  
 INSPECTOR FISCAL DE PESAJE  
 VIALIDAD REGION DE COQUIMBO

Firma jefe Depto. Pesaje